

Карточка пилота RC.Drive

Цель — проверить качество данных и измерить изменение расхода при применении рекомендаций на сопоставимых поездках. Решение о расширении принимается по итоговому отчёту.

Участники

Клиент _____ Дата _____

Ответственный клиента _____

Технический специалист _____

Аналитик RESURSCONTROL _____

Лицо, принимающее решение _____

Состав

Машины и модели _____

Трекеры и мониторинг _____

Доступные CAN-параметры _____

Идентификация водителей _____

Проверка совместимости: выполнена / требуются работы

Период и условия

Базовый период с ____ по _____. Период рекомендаций с ____ по _____. Плановая дата разбора _____. Стоимость пилота ____ BYN. Оборудование и работы _____. Состав сопровождения _____. Продление и его стоимость согласуются отдельно.

Решение до старта

Пилотный объём: рекомендуемо 5–10 ТС, окончательно _____. Целевой эффект ____ л/100 км. Минимально достаточный пробег ____ км. Доля пригодных данных ____%. Контрольная группа _____. Критерии успеха и ограничения согласованы: клиент ____ / RESURSCONTROL _____.

Методика наблюдения

Отчёт о стиле вождения не доказывает экономию. Нужен период применения рекомендаций и сравнение условий.

Подготовка данных

Фиксировать по каждой поездке: машину, водителя, дату, маршрут/группу, пробег, топливо, загрузку, условия, холостой ход и отмеченные вмешательства. Пропуски и аномалии отмечать, не заменять нулём. Сверить идентификацию и достаточность параметров.

База и вмешательство

При отсутствии пригодной истории заложить 2–4 недели базы и 2–4 недели применения рекомендаций как плановый ориентир. Фактическая длительность зависит от поездок. На базовом периоде сохранить обычную работу. В периоде вмешательства фиксировать, какие рекомендации, когда и кем применены.

Сопоставимость

Сравнивать одинаковые или близкие модели ТС, загрузку, маршруты, сезон и дорожные условия. Не смешивать магистральный пробег с технологической работой. По возможности использовать контрольную группу, получающую рекомендации позже. Не исключать неудобные результаты без заранее согласованного правила.

Расчёт

Расход периода = суммарное топливо / суммарный пробег × 100. Изменение = расход базы – расход после. Считать внутри сопоставимых групп, затем взвешивать по пробегу. При контрольной группе учитывать изменение в ней. Денежный эффект = подтверждённое снижение × сопоставимый пробег / 100 × согласованная цена топлива – дополнительные расходы.

Условия продолжения

Недостаточно данных: продолжить по согласованным условиям. Непригодные данные: исправить источник. Отрицательный или нулевой эффект: разобрать причины без обещания окупаемости. Безопасность, режим труда и сроки доставки имеют приоритет.

Итоговый отчёт пилота

Заполняется на фактических данных. Пустые поля обозначают необходимые измерения, а не нулевые значения.

Показатель	База	После / результат
Период наблюдения	_____	_____
Количество ТС и водителей	_____	_____
Сопоставимый пробег, км	_____	_____
Расход топлива, л	_____	_____
Средний расход, л/100 км	_____	_____
Доля пригодных поездок, %	_____	_____
Изменение расхода, л/100 км	—	_____
Экономия топлива, л / BYN	—	_____
Дополнительные затраты, BYN	—	_____
Чистый эффект, BYN	—	_____

Контекст и действия

Группы сравнения _____. Изменения загрузки/маршрутов
 _____. Рекомендации и даты применения
 _____. Контрольная группа _____.

Решение

Расширение / продолжение / остановка. Основание _____. Условия
 расширения _____. Ответственный и дата
 _____. Согласовали _____.

Ограничения

Недостаток данных и другие ограничения _____. Этот пилот не
 подтверждает изменение аварийности и ресурса узлов. Разрешение на публикацию кейса
 согласуется отдельно.

Памятка водителю

RC.Drive помогает обсуждать вождение на понятных показателях. Задача — найти полезные изменения без ухудшения безопасности и условий работы.

Что оценивается

Расход, накат с включённой передачей, обороты, холостой ход, торможения, предвидение, круиз-контроль и скорость. Доступность показателей зависит от автомобиля и установленного оборудования.

Как проходит разбор

Руководитель показывает конкретную поездку и учитывает маршрут, загрузку, погоду и дорожные условия. Вы можете пояснить причины показателей. Затем вместе выбираете действие и срок повторного обсуждения.

Что делать при несогласии

Сообщите о неверной привязке водителя, технической неисправности, неполных данных или необычных условиях. До исправления такие поездки нельзя использовать для некорректного сравнения. Контакт ответственного: _____.

Безопасность

Соблюдайте ПДД, ограничения автомобиля и инструкции работодателя. Экономия не требует выключения передачи на спусках, отказа от необходимого торможения или движения с небезопасной скоростью. Технологически необходимый холостой ход объясняется в контексте.

Оценки и мотивация

Рейтинг служит основанием для обсуждения. Правила премирования, критерии сравнения и порядок разбора спорных данных определяет работодатель заранее. Сам по себе балл не является доказательством проступка.