

RC.Drive

Экономичное вождение

Оценка водителей, рекомендации
и расчёт эффекта для автопарка

Беларусь • 22 BYN за ТС в месяц, без НДС



Кому полезен RC.Drive

10–15+

машин — рабочий ориентир
для первого обсуждения

Магистральные перевозки и регулярный большой пробег

Есть ответственный за автопарк
и возможность работать с водителями.

Доступны данные для сравнения
сопоставимых поездок.

Размер парка не является техническим ограничением. Совместимость и экономику проверяем отдельно.

Как работает решение

01

Оценка

Рейтинги водителей и ТС, сравнение показателей и динамики.

02

Рекомендации

Разбор отклонений и конкретные действия для водителя.

03

Проверка

Изменения расхода на сопоставимых рейсах и уточнение экономики.

Дополнение к мониторингу. На первом этапе аналитика может быть доступна в отдельном веб-кабинете.

Восемь параметров вождения

01 Накат с включённой передачей

05 Торможения

02 Средний расход топлива

06 Предвидение дорожной ситуации

03 Обороты двигателя

07 Круиз-контроль

04 Холостой ход

08 Скорость

Доступность параметров зависит от автомобиля, трекера и качества данных.

Пример разбора показателей

Что смотрим	Наблюдение	Следующий шаг
Расход	Изменился относительно базы	Проверить маршрут и загрузку
Холостой ход	Есть длительные стоянки	Разобрать причины работы двигателя
Обороты	Часто вне выбранного диапазона	Обсудить режимы движения
Динамика	После действия есть изменение	Сравнить сопоставимые периоды

Рейтинг помогает выбрать тему разговора. Причины отклонений проверяет руководитель с водителем.

Как рекомендации становятся практикой

Руководитель автопарка

Выбирает отклонение.
Проверяет условия поездки.
Обсуждает действие с водителем.
Назначает повторный разбор.

Водитель

Понимает критерии.
Объясняет особенности рейса.
Применяет согласованное действие.
Видит изменение показателей.

Безопасность и требования эксплуатации имеют приоритет. Рейтинг не заменяет проверку контекста.

Расчёт начинается с ваших значений

300 BYN

валовая экономия одной машины
при заданных допущениях

Чистый эффект учитывает
абонплату, подключение
и остальные расходы.

Параметр	Допущение
Пробег за месяц	10 000 км
Снижение расхода	1 л/100 км
Цена топлива	3 BYN/л
Экономия топлива	100 л

В калькуляторе: постепенный запуск, доля машин с улучшением, премии и три сценария. Суммы без НДС.

Стоимость подключения в Беларуси

22 BYN

за ТС в месяц
абонентская плата RC.Drive

Существующий совместимый
трекер можно использовать.
Состав работ фиксируется в КП.

Разовая позиция	BYN
RC Basic CAN	370,00
RC PRO	490,00
Подключение одного ТС	136,90
ДУТ, при необходимости	313,50
Монтаж ДУТ с тарировкой	146,90

Пилот с измеримыми критериями

Проверка

Совместимость, источники данных, машины и ответственные.

Базовый период

Фиксация расхода и условий на сопоставимых поездках.

Работа с рекомендациями

Согласованные действия и журнал изменений.

Итоговое решение

Чистый эффект, ограничения и условия расширения.

Роль RESURSCONTROL

Опыт внедрения и сопровождения

Проверка состава оборудования.
Настройка и согласование запуска.
Обучение работе с результатами.
Сопровождение в объёме договора.

Снижаем затраты – повышаем прибыль

Состав услуг, сроки реакции и ответственность фиксируются в предложении для вашего парка.

Парк 50+

–50%

на подключение
первых 100 машин

От 50 ТС. Договор от 12 месяцев.
До 68,45 BYN скидки на машину.
Абонплата – 22 BYN/ТС в месяц.

На 50 машин

3 422,50 BYN

снижение стартового платежа, без НДС

Оборудование, ДУТ и его монтаж — отдельно. Скидки не суммируются.

Обсудим ваш автопарк

Начнём с совместимости и расчёта на ваших данных

Подготовьте модели машин, тип трекеров
и средний месячный пробег.

+375 (29) 625-78-78